

تعليمات لقائدي القطار

25 يونيو 2022	التاريخ	سكة الشرق - الغرب	المكان
---------------	---------	-------------------	--------

تعليمات للقائدين

قيود السرعة المؤقتة (TSR)
 كم 44.200 إلى 44.600 و كم 51.200 إلى 51.600
 سيتم تطبيق هذه التعليمات من الساعة 04:00 يوم الأحد الموافق 26 يونيو 2022.

بعد مراجعة قيود السرعة المذكورة أعلاه ، سيتم تطبيق الترتيبات أدناه على لوحات التخافيف والبلايس المرتبطة بها. سوف يتم وضع لوحات التخافيف والبلايس المرتبطة بها كما هو موضح أدناه وهذه تتوافق مع معايير سكة حديد قطاع الشرق الغرب الحالية.

الدمام إلى الهوف - كم 44.200 إلى كم 44.600

المعدة	الموقع	ملاحظات
بلايس المجموعة 1	53.800	2200 متر من بداية قيود السرعة على الكم 51.600
بلايس المجموعة 2	53.600	2000 متر من بداية قيود السرعة على الكم 51.600
لوحة تحذير قيود السرعة	52.850	1250 متر من قيود السرعة على الكم 51.600
فرض قيود السرعة على شاشة مراقبة النظام الأوروبي	52.400	30 كم/س فرض قيود السرعة بواسطة النظام الأوروبي على الكم 52.300 تقريباً (* تخضع لمزيد من التغيير- الموقع تحت المراجعة)
لوحة بداية قيود السرعة	51.600	بداية قيود السرعة على الكم 51.600 تقريباً
لوحة نهاية قيود السرعة بلايس المجموعة 3	51.000	نهاية قيود السرعة على الكم 51.000 (200 متر قبل الكم 51.200) بلايس المجموعة 3 على الكم 51.000 (200 متر قبل كم 51.200) - إنتهاء وإزالة قيود السرعة من جهاز شاشة مراقبة النظام الأوروبي DMI
يستطيع قائد القطار بداية رفع سرعة القطار وزيادة التسارع	50.800	تشرط القوانين التشغيلية أن يكون المحور الأخير للقطار قد مر من نهاية قيود السرعة قبل زيادة السرعة

الدمام إلى الهوف - كم 44.200 إلى كم 44.600

المعدة	الموقع	ملاحظات
بلايس المجموعة 1	46.800	2200 متر من بداية قيود السرعة على الكم 44.600
بلايس المجموعة 2	46.600	2000 متر من بداية قيود السرعة على الكم 44.600
لوحة تحذير قيود السرعة	45.850	1250 متر من قيود السرعة على الكم 44.600
فرض قيود السرعة على شاشة مراقبة النظام الأوروبي	44.800	30 كم/س فرض قيود السرعة بواسطة النظام الأوروبي على الكم 44.800 تقريباً (* تخضع لمزيد من التغيير- الموقع تحت المراجعة)
لوحة بداية قيود السرعة	44.600	بداية قيود السرعة على الكم 44.600 تقريباً
لوحة نهاية قيود السرعة بلايس المجموعة 3	44.000	نهاية قيود السرعة على الكم 44.000 (200 متر قبل الكم 44.200) بلايس المجموعة 3 على الكم 44.000 (200 متر قبل كم 44.200) - إنتهاء وإزالة قيود السرعة من جهاز شاشة مراقبة النظام الأوروبي DMI
يستطيع قائد القطار بداية رفع سرعة القطار وزيادة التسارع	43.800	تشرط القوانين التشغيلية أن يكون المحور الأخير للقطار قد مر من نهاية قيود السرعة قبل زيادة السرعة

يجب على قائدي القطارات إبلاغ المتحكم بالقطار إذا اختلفت مواقع لوحات التخافيف والبلايس عما هو مفصل أعلاه.

* يرجى ملاحظة ما يلى: نحن نراجع المواقع التي يتم فرض قيود سرعة عليها من قبل جهاز مراقبة النظام الأوروبي DMI وقد يكون هذا عرضة لمزيد من التغيير.

يزيد قعاري- تيري أوليفر- مدراء تشغيل قطارات الركاب، سار