

## تعليمات لقادة القطار

06 فبراير 2021	التاريخ	سكة الشرق - الغرب	المكان
----------------	---------	-------------------	--------

### بيان الموجز

أود التنويه هنا على الاستخدام غير الصحيح لنظام الفرامل، عند تنزيل سرعة القطار. حيث وبعد مراجعة حادث تجاوز إشارة الخطر قف بمحطة 33، فإن عدم استخدام قائد القطار للفرامل بشكل صحيح ساهم في هذا الحادث. نتيجة لذلك، ولتحفييف الأحداث المستقبلية، يرجى استخدام نظام الفرامل على النحو التالي.



تحكم رئيسي / فرامل  
كهربائية

هذه الفرامل ليست مصممة لإيقاف القطار، أو لإبطائه بشكل ملحوظ عند الحاجة للتوقف!

تم تصميم هذه المكابح فقط لتنظيم سرعة القطار على المنحدرات أو المساعدة في تقليل سرعة القطار، مثلاً تنزيل سرعة 140كم/س إلى 100كم/س.



نظراً لقيود الفرامل الكهربائية، يجب استخدامها فقط عند الحاجة إلى خفض تدريجي في السرعة، أو للحفاظ على ثبات السرعة عندما تتحرك الوحدة على منحدر.

يجب عدم استخدام الفرامل الكهربائية لإيقاف الوحدة ، أو عندما يكون من الضروري بذل جهد كبير لإيقاف القطار.

\* تذكر أن مقبض الفرامل الكهربائي يعمل في القاطرات فقط \*



مقبض الفرامل الهوائية

تستخدم هذه المكابح لإبطاء أو إعادة القطار إلى وضع الوقف الكامل.  
عند الحاجة ليقاف القطار في جميع الظروف، يجب على القائد استخدام هذه الفرامل.

عندما يتم استخدام وحدة التحكم الرئيسية للفرامل، فإنه يتم استخدام الفرامل الكهربائية  
لکبح القاطرات فقط. أما بالنسبة لکبح باقی عربات القطار، فإنه لا يستخدم أي جهد  
للفرامل، حيث أن فرامل العربات تعمل بالهواء المضغوط فقط.  
من أجل إيقاف الوحدة ، يجب استخدام مقبض الفرامل الهوائية.



وفي حالة وجود أي ملاحظة واستفسار، يرجى التواصل معي مباشرة / سايمون مروان أو عبد الرحيم، علي حيان، بدر بوحمد أو إبراهيم  
الخالدي.

سايمون موران  
رئيس قسم تشغيل قطار الركاب، سار