

تعليمات لقادة القطار

14 سبتمبر 2022	التاريخ	سكة الشرق - الغرب	المكان
----------------	---------	-------------------	--------

أداء الإتصالات بين قائد القطار ومركز التشغيل والتحكم

إشارة إلى ماتم الإتفاق عليه مؤخراً بخصوص الإتصالات التي تم بين قائد القطارات ومركز التشغيل والتحكم خلال الرحلة والمتمثلة بطلب مواعيد الوصول والمغادرة لجميع التخازين والمحطات الوسطية والرئيسية. حيث تم الإتفاق على أن مركز التشغيل والتحكم لن يتواصل مع قائد القطار خلال الرحلة للحصول على معلومات ومواعيد أداء الرحلة ، وبدلًا من ذلك سوف يتم تطبيق التالي:-

قائد القطار

1. **يجب على** قائد القطار خال الرحلة التواصل مع مركز التشغيل والتحكم إذا كان هناك تأخير على الرحلة المجدولة فقط. **ويجب أن تتم هذه المحادثة عند وصول القطار للمحطة التالية ووقفه تمام وتأمينه.** **ويجب إشعار المركز بأسباب تأخر القطار بالوصول للمحطة حسب ما هو مجدول.**
2. إذا كانت مواعيد وصول الرحل للمحطة حسب الجدول ولم يتم رصد تأخيرات، عليه فإنه **ليس من الضروري** التواصل مع مركز التشغيل والتحكم لإبلاغهم بمواعيد وصولك للمحطة.
3. **يجب الأخذ** بعين الاعتبار بأن مركز التشغيل والتحكم سوف يتواصل معك خلال الرحلة في حالات الطوارئ أو صدرو ا تحدث للتعليمات التشغيلية. ويجب عليك أيضًا التواصل مع المركز لنفس الأسباب (في حالات الطوارئ ، تمرير بلاغات الأعطال، مشاكل الخط..الخ)
4. في حال تم التواصل مع مركز التشغيل والتحكم بالمحطات الوسطية لإبلاغه بمواعيد الرحلة والتأخيرات، **ولم يتم الرد**، يتم التواصل معه بالمحطة النهاية عند الوصول وتزويده بمعلومات أداء الرحلة.
5. ليس هناك حاجة للإبلاغ عن تأخيرات في موقع الرابط (**CTW120**) ونقطة 72، حيث تم تضمين جميع التأخيرات بالجدول الزمني.
6. نظرًا لضيق الوقت المخصص لجميع الرحلات بمحطة بقيق، ولتفادي تأخير الرحلات عن مواعيدها المجدولة ، **فأنه لن يتم التواصل مع مركز التشغيل والتحكم للإبلاغ عن أداء الرحلة بمحطة بقيق (سوف يتم الإبلاغ عن أداء الرحلة بمحطة الدمام أو الهفوف، عندما يكون ذلك آمناً)**

مركز التشغيل والتحكم

1. لم تعد هناك حاجة للتواصل مع قائد القطار خلال الرحلة لطلب معلومات أداء الرحلة (التأخيرات وأسبابها)، حيث سوف يقوم قائد القطار بالتواصل مع مركز التشغيل والتحكم وإشعاره بالتأخيرات إن وجدت. وفي حال عدم تواصل القائد معك ، فأعلم بأن القطار قد وصل على مواعيده المجدولة.
2. مع الأخذ في عين الاعتبار بأن قائد القطار سوف يتواصى مع مكالمات الطوارئ والتعليمات التشغيلية الواردة من مركز التشغيل والتحكم.
3. سوف يتواصل قائد القطار دائمًا مع مركز التشغيل والتحكم في حالات الطوارئ أو الإبلاغ عن الأعطال ورفع الملاحظات المتعلقة بالسلامة بعض النظر عن موقع القطار.

الرجاء التأكد من أن جميع المعنيين على علم ودرية بمحتوى هذا الإشعار التشغيلي
في حال وجود أي ملاحظة أو استفسار، يرجى التواصل مع رئيسك المباشر

دان آلن

إدارة تشغيل قطار الركاب، سار