

قطاع الشرق

الموقع :

17 مارس 2025

التاريخ :

تشغيل أبواب القطار

لوحظ خلال الأعطال المتعلقة بنظام ERTMS التي تتطلب إعادة تشغيل النظام ، أنه عند إيقاف تشغيل النظام ستغلق جميع أبواب الركاب الأوتوماتيكية (الجانبين المواجهين للرصيف) وستتعرض أضرار الفتح/الإغلاق لمدة تقارب 25 ثانية حتى يتم إعادة تنشيط نظام ERTMS .

لتجنب أي تأثير أثناء هذه العملية يجب اتباع التعليمات التالية :

قائد القطار

- (أ) إذا كان الركاب قد بدأوا بالصعود إلى القطار وتطلب الأمر إعادة تشغيل نظام ERTMS فيجب على قائد القطار إبلاغ مشرف القطار لضمان إيقاف عملية صعود الركاب .
- (ب) يجب أن يلاحظ قائد القطار أن أضرار الفتح/إغلاق الأبواب على لوحة القيادة لا تشير إلى أن الأبواب قد أغلقت وحتى أثناء إعادة تشغيل النظام لا تتغير المؤشرات . لذلك لا توجد إشارة في كابينة القائد تفيد بأن الأبواب قد أغلقت.

مشرف القطار

- (ج) يجب على مشرف القطار إبلاغ موظفي المحطة ، ويجب عليهم معاً منع الركاب من الصعود تحسباً لاحتمال أن يتم إغلاق أحد الأبواب على الركاب أو على أمتعتهم عند إغلاقها .
- (د) عندما تُغلق الأبواب وتظل أضرار الفتح/الإغلاق غير نشطة لمدة تقارب 25 ثانية ، يجب على مشرف القطار البقاء على متن القطار تحسباً لأي حالة طوارئ قد تتطلب فتح الأبواب باستخدام نظام الطوارئ .

فني القطار

- (هـ) يمنع بدء عملية إيقاف نظام ERTMS حتى يؤكد مشرف القطار أن عملية صعود الركاب قد توقفت .

موظفي المحطة

- (و) إذا أبلغك مشرف القطار بأن نظام ERTMS سيتم إعادة تشغيله فيجب عليك إيقاف عملية صعود الركاب حتى تكتمل عملية إعادة التشغيل .

بعد إعادة تشغيل نظام ERTMS ستعود جميع وظائف الأبواب إلى العمل بشكل طبيعي .

يرجى ملاحظة أن الأبواب لن تفتح إذا كانت مغلقة بالفعل .

في حال وجود أي استفسارات يرجى التواصل مع أحد موظفي الإدارة

تم الإعداد بواسطة سايمون موران – رئيس تشغيل قطارات الركاب ، قطاع الشرق