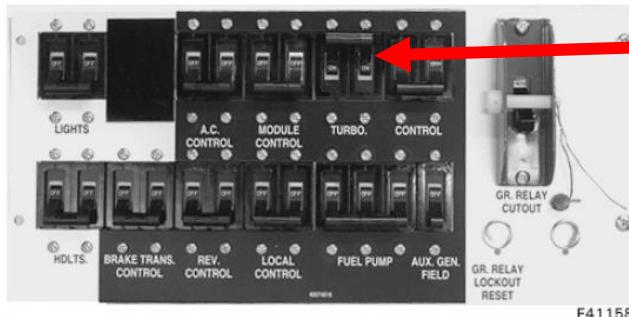
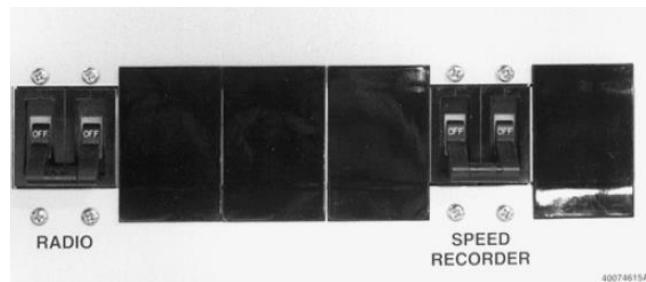
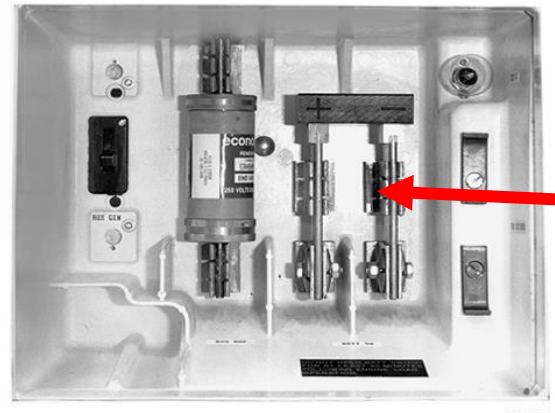
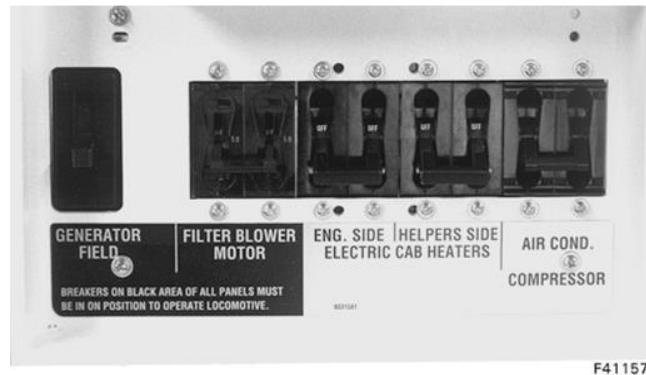


الترتيبات الخاصة بإستخدام القاطرات الاحتياطية من قبل وحدة أعمال الركاب The arrangements for the use of SD50 locomotives by PBU



Turbo Micro Switch  
مفتاح ميكرو توربو



Battery Switch  
مفتاح البطارية

### Note:

- Make sure that all circuit breakers are in the off position except the TURBO breaker which must be left on
- Make sure that the battery switch is disconnected when the Locomotive is not running.

ملاحظات:

- تأكد من فصل جميع القواطع بإستثناء قاطع التيربو.
- تأكد من سكينة البطاريات

All failure or incidents with SD50 locomotives MUST be reported to the OCC and ( PBU Traincrew Admin) and Traincrew Admin informs Freight RSM immediately.

These should also be advised.

يجب الإبلاغ عن جميع أعطال اللوكو الاحتياطية لمركز التشغيل والتحكم ومكتب الملاحين ويقوم مكتب الملاحين بإبلاغ الزملاء بصيانة البضائع فوراً.

## Instructions for inspection and operation of SD50 Locomotives

### تعليمات فحص وتشغيل القاطرات الاحتياطية

#### Inspection before starting the Locomotives.      فحص ما قبل تشغيل القاطرات

- Check the water level – should be passed the minimum marker level      فحص مستوى الماء – يجب اجتياز الحد الأدنى من المستوى
- Check engine oil level – should be passed the minimum marker level      فحص مستوى زيت المحرك – يجب اجتياز الحد الأدنى من المستوى
- Check governor oil level - should be passed the minimum marker level      فحص مستوى زيت الففرنر - يجب اجتياز الحد الأدنى من المستوى
- Check the compressor oil level - should be passed the minimum marker level      فحص مستوى زيت الكمبرسور - يجب اجتياز الحد الأدنى من المستوى
- Ensure that there is no water in the compressor oil      التأكد من عدم وجود ماء مع زيت الكمبرسور
- Ensure that there are no obvious leaks in the cooling system      التأكد من عدم وجود تهريب في دائرة التبريد
- Ensure there are no obvious engine oil leaks      التأكد من عدم وجود تهريب في دائرة زيت المحرك
- Ensure that there are no fluid leaks from the compressor      التأكيد من عدم وجود تهريب سوائل من الكمبرسور
- Switch on all circuit breakers      تشغيل جميع القواطع
- Check all air valves are in the correct position      تحقق من أن جميع صمامات الهواء في الموضع الصحيح
- Make sure all in cab emergency equipment is in place      تأكيد من أن جميع معدات الطوارئ في الكبينة في مكانها
- Ensure ERTMS is in isolated position      تأكيد من أن النظام الأوروبي معزول
- Check diesel levels (to a min of 2000 litres)      تأكيد من مستوى الوقود ( 2000 لتر كحد أدنى)
- Start engines      قم بتشغيل المحرك

#### Actions once engines are running.

- Check each battery charge level      فحص مستوى شحن البطاريات
- Check the engine oil level      فحص مستوى زيت المحرك
- Check the coolant level      فحص مستوى ماء التبريد
- Check the front and rear headlights are illuminated      التتحقق من إضاءة الكشافات الأمامية والخلفية
- Test ERTMS system (to update a minimum of every 72 hours)      فحص النظام الأوروبي ( يتم التحديث كل 72 ساعة على الأقل )
- Ensure that there are no obvious leaks in the cooling system      التأكيد من عدم وجود تهريب في نظام التبريد
- Ensure there are no obvious engine oil leaks      التأكيد من عدم وجود تهريب واضح في زيت المحرك
- Ensure that there are no fluid leaks from the compressor      التأكيد من عدم وجود تهريب سوائل من الكمبرسور
- Check all air gauges for signs of air leaks      فحص جميع مؤشرات وصممات الهواء وذلك للتأكد من عدم وجود أي تهريب
- Regular checks of the locomotive are to be undertaken each day to ensure any issues are reported promptly to OCC and (PBU Traincrew Admin) and Traincrew Admin informs Freight RSM.      يجب إجراء الفحص للقطارات بشكل يومي وذلك لضمان الإبلاغ عن أي مشاكل على الفور لمركز التشغيل والتحكم ومكتب الملحقين ومكتب الملحقين يقوم بإبلاغ الزملاء بصيانة قطارات البضائع
- Close all doors and windows once the inspection process is completed.      يتم إغلاق جميع الأبواب والنوافذ بمجرد إنتهاء عملية الفحص
- The locomotives MUST be running for at least two hours after initial start-up.      يجب تشغيل القاطرات لمدة ساعتين على الأقل ( يومياً ) بعد بدء التشغيل الأولى
- The locomotives MUST run on the mainline at least once a week (rotating between stabling locations as per the issued rotation plan)      يجب تشغيل القاطرات على الخط الرئيسي مرة واحدة على الأقل إسبوعياً ( بالتناوب بين مكان القاطرات الفعلية وذلك حسب خطة التدوير المعتمدة )

#### Locomotive scheduled maintenance plan (maximum days)

#### خطة صيانة القاطرة المجدولة (الحد الأقصى للأيام)

Dammam: 28 days

Hofuf: 14 days

Riyadh: 28 days

الرياض : 28

الهفوف : 14 يوم

الدمام : 28 يوم

All failure or incidents with SD50 locomotives MUST be reported to the OCC and Freight RSM immediately.

These should also be advised to the PBU Traincrew Admin team.

يجب الإبلاغ عن جميع أخطال القاطرات الاحتياطية لمركز التشغيل والتحكم ومكتب الملحقين ويقوم مكتب الملحقين بإبلاغ الزملاء بصيانة البضائع فوراً.